

STOP ÚNIKU

**NIE ZAWIERA GAZU R134a ZGODNIE Z
ROZPORZĄDZENIEM WE 842/2006 W SPRAWIE
NIEKTÓRÝCH FLUOROWANYCH GAZÓW
CIEPLARNIANYCH**



PŁYN USZCZELNIAJĄCY UKŁAD KLIMATYZACJI
Obsah netto: 30 ml
Do inštalácie o max. kapacite chłodziwa 1,5 kg

Wylącznie do użyciu profesjonalnego.
Odradza sa używania w hermetycznie zamkniętych układach.
Dla własnego bezpieczeństwa nosić zawsze okulary ochronne.
INSTRUKCJE:

1. Odzyskać chłodziwo z układu klimatyzacji (przed użyciem LEAK STOP zaleca się wymianę filtra instalacji, aby wyeliminować ewentualną wilgoć).
2. Utworzyć próżnię w układzie klimatyzacji tylko na 5 minut. Za pomocą próżniomierza sprawdzić, czy osiągnięta została co najmniej wartość "-0,25bar"; wykonać test próżni i sprawdzić, czy wartość nie przekracza "-0,23bar" (**konieczny warunek**). W przeciwnym wypadku, wyciek jest zbyt duży, aby go usunąć przy użyciu LEAK STOP.
3. Wygenerować próżnię z ciśnieniem "-0,29bar" i utrzymać ją przez co najmniej 30 minut.
4. Po ukończeniu etapu próżni, odłączyć przewód L.P. (niskiego ciśnienia) stanowiska ładowania układu klimatyzacji i podłączyć LEAK STOP przy użyciu złącza **B** do instalacji klimatyzacji od strony L.P. (niskiego ciśnienia).
5. Odwrócić pojemnik LEAK STOP do góry nogami, nacisnąć przycisk **A** i poczekać do całkowitego wypłynięcia płynu uszczelniającego (około 8-10 sekund). Odłączyć LEAK STOP od układu klimatyzacji.
6. Załadować układ klimatyzacji zgodnie ze specyfikacjami producenta.
7. Po czym natychmiast uruchomić silnik i układ klimatyzacji na co najmniej 20 minut, co umożliwi LEAK STOP krążenie w obiegu i zadziałanie.

STOP ÚNIKU

**NIE ZAWIERA GAZU R134a ZGODNIE Z
ROZPORZĄDZENIEM WE 842/2006 W SPRAWIE
NIEKTÓRÝCH FLUOROWANYCH GAZÓW
CIEPLARNIANYCH**



PŁYN USZCZELNIAJĄCY UKŁAD KLIMATYZACJI
Obsah netto: 30 ml
Do inštalácie o max. kapacite chłodziwa 1,5 kg

Wylącznie do użyciu profesjonalnego.
Odradza sa używania w hermetycznie zamkniętych układach.
Dla własnego bezpieczeństwa nosić zawsze okulary ochronne.
INSTRUKCJE:

1. Odzyskać chłodziwo z układu klimatyzacji (przed użyciem LEAK STOP zaleca się wymianę filtra instalacji, aby wyeliminować ewentualną wilgoć).
2. Utworzyć próżnię w układzie klimatyzacji tylko na 5 minut. Za pomocą próżniomierza sprawdzić, czy osiągnięta została co najmniej wartość "-0,25bar"; wykonać test próżni i sprawdzić, czy wartość nie przekracza "-0,23bar" (**konieczny warunek**). W przeciwnym wypadku, wyciek jest zbyt duży, aby go usunąć przy użyciu LEAK STOP.
3. Wygenerować próżnię z ciśnieniem "-0,29bar" i utrzymać ją przez co najmniej 30 minut.
4. Po ukończeniu etapu próżni, odłączyć przewód L.P. (niskiego ciśnienia) stanowiska ładowania układu klimatyzacji i podłączyć LEAK STOP przy użyciu złącza **B** do instalacji klimatyzacji od strony L.P. (niskiego ciśnienia).
5. Odwrócić pojemnik LEAK STOP do góry nogami, nacisnąć przycisk **A** i poczekać do całkowitego wypłynięcia płynu uszczelniającego (około 8-10 sekund). Odłączyć LEAK STOP od układu klimatyzacji.

6. Załadować układ klimatyzacji zgodnie ze specyfikacjami producenta.
7. Po czym natychmiast uruchomić silnik i układ klimatyzacji na co najmniej 20 minut, co umożliwi LEAK STOP krążenie w obiegu i zadziałanie.

STOP ÚNIKU

**BEZ PLYNU R134a V SÚLADE S
NARIADENÍM 842/2006 O NIEKTÓRÝCH
FLUORINOVANÝCH
SKLENÍKOVÉ PLYNY**



ZASTAVENIE ÚNIKU KVAPALINY A/C
Čistý obsah: 30 ml
Pre systémy do 1,5 KG chladiaceho plynu

Len na profesionálne použitie
Nepoužívajte na hermeticky uzavreté systémy.
V záujme vlastnej bezpečnosti vždy používajte
ochranné okuliare. **INŠTRUKCIE:**

1. Obnovte chladivo v klimatizačnom systéme (vzhľadom na možnosť vysokej vlhkosti by bolo vhodné pred inštaláciou systému LEAK STOP najprv vymeniť akumulátor sušiča).
2. Vysávajte systém klimatizácie iba 5 minút. Pomocou vákuometra skontrolujte, či dosiahnete hodnotu "-0,25 bar". Ak sa vám nepodari dosiahnuť "-0,25bar" do 5 minút a udržať nad "-0,23bar", môže byť jeden otvor príliš veľký na to, aby sa dal LEAK STOP opraviť.
3. Vytvorte a udržiavajte hlboký podtlak "-0,29bar" po dobu najmenej 30 minút.
4. Po dokončení tejto fázy odpojte od systému klimatizácie hadicu L.P. dobijacej stanice (nízky tlak) a pripojte LEAK STOP prípojkou **B** na stranu L.P. systému klimatizácie (nízky tlak).
5. Držte tlačidlo LEAK STOP hore nohami; stláčajte tlačidlo **A** až do úplného vyprázdnenia (približne 8/10 sekúnd). Odpojte LEAK STOP od systému klimatizácie.
6. Klimatizáciu naplňte podľa pokynov výrobcu.
7. Spustite motor a klimatizáciu aspoň na 20 minút, aby systém LEAK STOP začal cirkulovať a fungovať.

STOP ÚNIKU

**BEZ PLYNU R134a V SÚLADE S
NARIADENÍM 842/2006 O NIEKTÓRÝCH
FLUORINOVANÝCH
SKLENÍKOVÉ PLYNY**



ZASTAVENIE ÚNIKU KVAPALINY A/C
Čistý obsah: 30 ml
Pre systémy do 1,5 KG chladiaceho plynu

Len na profesionálne použitie
Nepoužívajte na hermeticky uzavreté systémy.
V záujme vlastnej bezpečnosti vždy používajte
ochranné okuliare. **INŠTRUKCIE:**

1. Obnovte chladivo v klimatizačnom systéme (vzhľadom na možnosť vysokej vlhkosti by bolo vhodné pred inštaláciou systému LEAK STOP najprv vymeniť akumulátor sušiča).
2. Vysávajte systém klimatizácie iba 5 minút. Pomocou vákuometra skontrolujte, či dosiahnete hodnotu "-0,25 bar". Ak sa vám nepodari dosiahnuť "-0,25bar" do 5 minút a udržať nad "-0,23bar", môže byť jeden otvor príliš veľký na to, aby sa dal LEAK STOP opraviť.
3. Vytvorte a udržiavajte hlboký podtlak "-0,29bar" po dobu najmenej 30 minút.
4. Po dokončení tejto fázy odpojte od systému klimatizácie hadicu L.P. dobijacej stanice (nízky tlak) a pripojte LEAK STOP prípojkou **B** na stranu L.P. systému klimatizácie (nízky tlak).

5. Držte tlačidlo LEAK STOP hore nohami; stláčajte tlačidlo **A** až do úplného vyprázdnenia (približne 8/10 sekúnd). Odpojte LEAK STOP od systému klimatizácie.
6. Klimatizáciu naplňte podľa pokynov výrobcu.
7. Spustíte motor a klimatizáciu aspoň na 20 minút, aby systém LEAK STOP začal cirkulovať a fungovať.