



Pneumatyczny ekstraktor oleje

Návod k použití

007935016720



Magneti Marelli Aftermarket Spółka z.o.o.

Plac Pod Lipami 5, 40-476 Katowice

Tel: + 48 (032) 6036107, Fax: + 48 (032) 603-61-08

e-mail: wyposazenie@marelli.com

www.magnetimarelli-aftermarket.pl/

<https://wyposazeniemm.pl>

Magneti Marelli After Market S.p.A.

Viale Aldo Borletti, 61/63

20011 Corbetta (Milano)

ITALIA

@mail: infoaftermarket.it@marelli.com

web: www.magnetimarelli-aftermarket.it/

Bezpečnostní výstrahy a opatření

VÝSTRAHA: Při používání zařízení je nutné vždy dodržovat základní bezpečnostní opatření, aby se snížilo riziko poranění osob a poškození vybavení.

- 1. Udržujte pracovní místo čisté.** Neuspořádaná místa jako by přivolávala zranění.
- 2. Dbejte na podmínky pracovního místa.** Nepoužívejte stroje nebo elektricky poháněná zařízení na vlhkých nebo mokřích místech. Nevystavujte dešti. Udržujte pracovní místo dobře osvětlené. Nepoužívejte elektricky napájená zařízení v přítomnosti hořlavých plynů nebo kapalin.
- 3. Zamezte přístupu dětí.** Na pracovní místo nesmějí být nikdy vpustěny děti. Nedovolte jim nikdy brát do ruky stroje, zařízení nebo prodlužovací kabely.
- 4. Zařízení, které se nepoužívá, uložte.** Když se zařízení nepoužívá, musí být uloženo na suchém místě, aby se předešlo korozi. Vždycky zařízení zamkněte a uložte mimo dosah dětí.
- 5. Zamezte neúmyslnému spuštění.** Zkontrolujte, že před připojením hadic a když se zařízení nepoužívá, je tlak vzduchu v poloze vypnuto.
- 6. Buďte ve střehu.** Sledujte, co děláte, řiďte se zdravým rozumem. Nepoužívejte žádné zařízení, když jste unaven/a.
- 7. Kontrolujte poškozené díly.** Před používáním jakéhokoliv zařízení by měl být jakýkoliv díl, který vypadá jako poškozený, pečlivě zkontrolován, aby bylo možno zjistit, zda bude správně fungovat a vykonávat zamýšlenou funkci. Zkontrolujte uspořádání a spojení pohyblivých částí; jakékoliv rozbité díly nebo upevňovací přípravky; a jakékoliv jiné okolnosti, které by mohly mít vliv na správné fungování. Jakýkoliv poškozený díl by měl být příslušně opraven nebo vyměněn kvalifikovaným technikem. Nepoužívejte zařízení, pokud nějaký ovladač nebo spínač nefunguje správně.

- 8. Náhradní díly a příslušenství.** Při provádění servisu používejte k výměně pouze identické díly. Použitím jakýchkoliv jiných dílů bude anulována záruka. Používejte pouze příslušenství zamýšlené pro použití s tímto zařízením.
- 9. Nepoužívejte zařízení, pokud jste pod vlivem alkoholu nebo léků.** Pokud berete léky na předpis, přečtěte si pečlivě štítek s upozorněním, abyste určili, zda váš úsudek nebo reflexy jsou při braní léků omezeny. V případě jakýchkoliv pochybností zařízení nepoužívejte.
- 10. Údržba.** Pro vaši bezpečnost by měl servis a údržbu pravidelně provádět kvalifikovaný technik.

Poznámka: Výkon toto zařízení se může lišit v závislosti na změnách tlaku vzduchu a kapacity kompresoru.

Specifická bezpečnostní opatření pro produkt

Toto zařízení je navrženo tak, aby ho obsluhoval kvalifikovaný personál. Zařízení by mělo být obsluhováno po přečtení všech bezpečnostních výstrah a provozních postupů v tomto návodu k použití a porozumění jim.

- 1. Nekuřte v blízkosti tohoto zařízení.**
- 2. Používejte v dobře větraném prostoru.**
- 3. Jsou-li na zařízení nebo hadicích nalezeny štěrby, okamžitě vypněte tlak vzduchu a opravte je.**
- 4. Nepřesahujte doporučený provozní tlak vzduchu. Mohlo by dojít k poškození zařízení. Viz Specifikace na str. 5.**

5. Mějte po ruce hasicí přístroj typu ABC pro případ požáru.



6. Vždycky chraňte svou pokožku a oči před kontaktem s olejem a rozpouštědly.



7. Nestartujte motor během extrakce oleje. Jinak dojde k poškození extrakčních sond a ke zranění osob.
8. Dávejte pozor na olej extrahovaný z vozidla, neboť jeho teplota je vysoká, vždy mezi 40-60 °C.
9. Použitý olej je třeba náležitě zlikvidovat nebo recyklovat. Kontaktujte prosím místní úřad pro nakládání s kapalnými/pevnými odpady, kde získáte informace o recyklaci.

Názvy dílů:



Specifikace:

Funkce: Odstraňuje a extrahuje kapalně odpady nebo olej z motoru atd. pomocí ohebné PVC hadice a masivní CU sondy. Síla od stlačeného vzduchu

Tlak přívodu vzduchu:	86-114 PSI /6-8 Kg/cm ² (Extrakce) 14-28 PSI/1-2 KG (Vypuzení), 2,5 Kg/cm ² S Max.
Spotřeba vzduchu:	52 Galonů/min (200 l/min.)
Stupeň vakua:	0-12 PSI/0-0,1 MPa (oblast mezi červenou a zelenou)
Kapacita nádrže:	21 galonů / 80 litrů
Kapacita sklenice:	2,6 galonu / 9 litrů
Kapacita nádoby:	3,4 galonu / 16 litrů (Ø 470 mm)
Provozní teplota:	40-60 °C (pro motorový olej)
Odpadní kapalina:	Motorový olej/kapalina
Čistá hmotnost:	28 kg
Rozměry:	265x265x455/490x490x185/510x405x840 mm
měřicí sonda:	
4 ks PVC sond + 2 ks CU sond	průtok 0,8-4,3 l/min

Obsah balení

Když poprvé dostanete balení, prohlédněte balení a zkontrolujte, jestli není poškozené. Pokud je zařízení nějakým způsobem poškozené, kontaktujte prosím zákaznický servis, a pokud je to možné, přidejte i fotografie.

V balení najdete:

- a) Jednu kompletní nádrž/rezervoár na olej (80 l / 21 galonů),
- b) Jednu kompletní měřicí sklenici/oblouk
- c) Jednu mísu na sběr oleje
- d) Jednu kompletní extrakční/vypuzovací hadici
- e) 6 kusů sondy s objímkou
- f) Návod k použití

Pokyny k obsluze

1) Nastavení

Válec

1. Otevřete krabici a vyndejte celou sadu ven.
2. Našroubujte válec (č. 14 na straně 4) na olejovou nádrž proti směru hodinových ručiček.
3. Zkontrolujte, že je "samolepka úrovně" na pravé straně zařízení.
4. Potom dobře zašroubujte "utahovací matici" na horní straně nádrže s válcem, aby bylo spojení pevné.

Nádoba na olej

1. Otevřete krabici, abyste mohli vyndat nádobu na olej, a zkontrolujte, zda není poškozené. Pokud ano, okamžitě se prosím spojte se svým distributorem.
2. Vytáhněte vytahovací tyč na hlavním tělese a našroubujte na ni ve směru hodinových ručiček nádrž na olej.

2) Příprava

1. Pečlivě zkontrolujte připojení všech hadic.
2. Ujistěte se, že všechny kulové ventily jsou zavřené a spínače vypnuty.
3. Vypněte motor vozidla.
4. Teplota oleje v motoru by měla být 40-60 °C. Nastartujte na chvíli vozidlo, aby se olej zahřál.

3) Vytváření vakua

Provozní tlak vzduchu: 86-114 PSI /6-8 KG

Spotřeba vzduchu: 52 Galonů/min (200 l/min.)

Pokud POUZE extrahujete měřicí sklenici, aby v ní bylo vakuum.

1. PŘED použitím zavřete všechny ventily.
2. Připojte vzduchový kompresor ke vstupu vzduchu (č. 2 na obr. 1)
3. Postupně otevírejte vstupní ventil vzduchu (č. 3 na obr. 1 dodává sám zákazník), aby vznikalo vakuum.

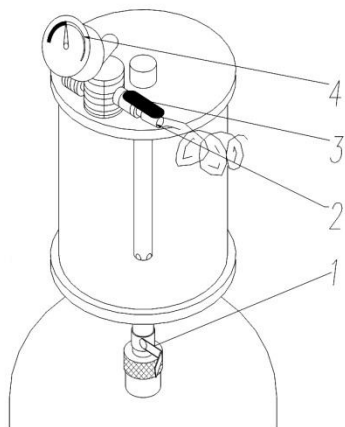


Fig. 1

4. Když ručička dosáhne oblast MAXIMA na vakuoměru, zavřete vstupní ventil vzduchu. Odhadovaný čas vytváření vakua je 20-30 sekund)
5. Odstraňte všechny hadice vzduchového kompresoru. (Pokud je požadována nepřetržitá extrakce, nechte hadici spojenou se strojem)
6. Nyní je zařízení připraveno pro extrakci

Tipy: Ventil 1 (obr. 1) by měl být v pozici vypnuto, když pouze extrahujete vakuum do válce, abyste mohli sledovat kvalitu a kvantitu odpadního oleje.

Pokud extrahujete vakuum v měřicí sklenici a nádrži

1. Před použitím zavřete všechny ventily, potom připojte vzduchový kompresor ke vstupu vzduchu (č. 2 na obr. 1)
2. Otevřete ventil (č. 1 na obr. 1)
3. Postupně otevírejte vstupní ventil vzduchu (č. 3 na obr. 1) pro vytváření vakua.
4. Když ručička dosáhne oblast MAXIMA na vakuoměru, zavřete vstupní ventil vzduchu (odhadovaný čas vytváření vakua je 4,5 minut)
5. Sundejte hadici ze vzduchového kompresoru.
6. Nyní je zařízení připraveno pro extrakci

Tipy:

1. Výhodou postupného a pomalého otevírání vstupního vzduchového ventilu (č. 3 na obr. 1) je snížení spotřeby vzduchu a rychlejší vytváření vakua.
2. Výhodou vytvoření vakua ve válci i nádrži na olej je zrychlení přesunu oleje.

3. Doporučujeme extrahovat válec i nádrž ve vakuu, když je potřeba zařízení používat na místě bez vzduchového kompresoru. Výhodou bude dlouhodobá nepřetržitá činnost.

4) Extrakce

1. Vyberte si vhodnou sondu (tu, která má největší průměr, který může být zastrčen do motoru) a dobře ji připevněte ke konektoru extrakční hadice. (viz Obr. 2)

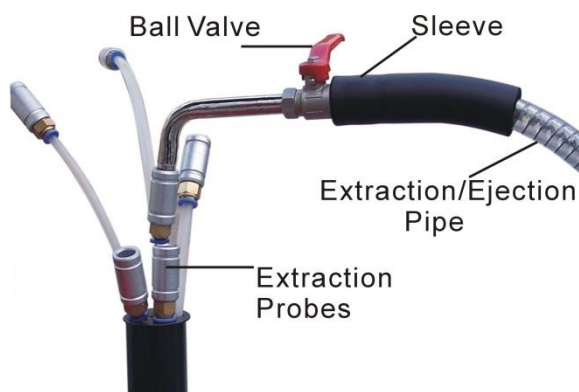


Fig. 2

2. Vložte konec sondy do otvoru pro vstup oleje do motoru.
3. Otevřete kulový ventil (obr. 2)
4. Pokud je odpadní olej extrahován pouze do **válce**. Ujistěte se, že je ventil 1 (obr. 1) uzavřený.
5. Pokud je olej extrahován do **nádrže na olej** přes válec. Otevřete prosím příslušným způsobem ventil 1 (obr. 1). Také v nádrži na olej musí být před provedením extrakce vakuum.
6. Po dokončení extrakce zavřete extrakční kulový ventil (Obr. 2)

Upozornění: Extrakce horkého oleje, max. teplota pro olej je 30 °C. Nepřesahujte prosím 60 °C. Držte prosím černý chránič, aby nedošlo k popálení.

5) Vypuzení

Vypuzení oleje z válce do dolní nádrže na olej

1. Otevřete ventil 1 (str. 4), pokud bylo v nádrži vakuum, a potom olej z válce rychleji přeteče do nádrže.
2. Pokud v nádrži nebylo vakuum, otevřete kulový ventil (obr. 2), abyste urychlili přesun odpadního oleje do nádrže.
3. Po ukončení vypuzení zavřete ventil 1 (obr. 1) a kulový ventil (obr. 2).
4. Neustále opakujte výše uvedené kroky pro vypuzení oleje, dokud olej obsažený ve válci

nedosáhne úrovně STOP na samolepce na válci. (Což je vypudit olej, dřív než je válec plný)

TIPY

Přesun odpadního oleje z průhledné měřicí sklenice do nádrže na olej bude rychlejší, pokud bylo vakuum vytvořeno jak v průhledné měřicí sklenici, tak v nádrži na olej.

6) Sběr oleje

-
- 1. Zdvihnete vozidlo do výšky, odšroubujte vypouštěcí zátku na vozidle.
- 2. Otevřete křídlatý ventil (č. 17 na straně 4)
- 3. Otevřete ventil 1 (obr. 1) pro vypuštění vzduchu.
- 4. Potom se olej přemístí z nádoby na olej do nádrže na olej.
- 5. Zašroubujte zátku na vozidle.
- 6. Odpadní olej také může být extrahován, pokud bylo ve válci i nádrži na olej vakuum.

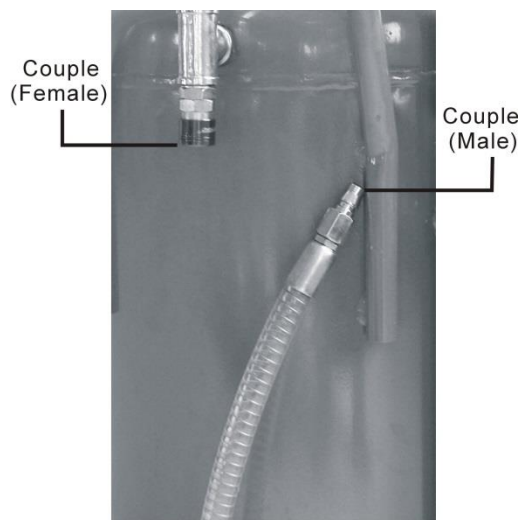


Fig. 4

7) Vyprázdnění nádrže

Když je nádrž se zadržovaným olejem téměř plná (viz olejové okénko), musíte olej vypustit do nádrže pro likvidaci a naložte s odpadem v souladu s pokyny místní vlády.

1. Zkontrolujte, že jsou všechny ventily zavřené.
2. Zkontrolujte, že olejová nádrž není pod tlakem. V opačném případě otevřete křídlatý ventil (strana 4) a potom ho zavřete pro uvolnění vzduchu, aby olej nevystříkl ven.

3. Držte vypuzovací hák a mířte na externí nádrž pro likvidaci.
4. Otevřete kulový ventil na hadici pro připevnění oleje
5. Otvírejte postupně kulový ventil 2 (strana 4), odpadní olej přeteče do externí nádrže pro likvidaci.
6. Nechte olej úplně vytéci. Potom dejte hadici vstupu vzduchu pryč.
7. Zavřete ventily a dejte všechny hadice, olejový buben a zařízení na původní místa.

VÝSTRAHA!!!

1. **Kulový ventil 1 (obr. 1) musí být zavřený, aby se předešlo tomu, že vzduch zničí průhlednou měřicí sklenici.**
2. **Držte prosím konec vytlačovacího háku, aby olej nevyšplíchl ven a nezpůsobil poranění očí nebo ušpinění oděvu.**
3. **Před odpojením extrakční/vypuzovací hadice od rychlé svorky (samčí) (obr. 4) se ujistěte, že v nádrži není žádný tlak. V opačném případě olej vyšpláchne.**

Bezpečnostní zařízení

Bezpečnostní ventil (č. 15 na straně 4) uvolní tlak, pokud bude tlak při vypuzování **vyšší než 35 PSI/2,5 kg**.

Řešení potíží

A: Měřič vakua nepracuje

- a) Zkontrolujte tlak vzduchu: standardní tlak vzduchu ve "ventilu přívodu vzduchu" by měl být **86-114 PSI /6-8 KG**; spotřeba vzduchu je 52 galonů/minutu (200 l/min).
- b) Zkontrolujte, že jsou všechny ventily na správném místě.
- c) Zkontrolujte utěsnění vakuového operátoru a nádrže.

B: Na vakuovém měřáku je nějaké číslo, ale zařízení nepracuje a neextrahuje

- a) Zkontrolujte utěsnění hadice a sondy.
- b) Teplota odpadního oleje je příliš nízká, nebo ne? (běžná teplota oleje by měla být 40-50 °C).
- c) Extrahujte tukový olej nebo olej s vysokou hustotou, čemuž jste se vyhnuli.
- d) Ujistěte se, že extrakční hadice je otevřená.

- e) Zkontrolujte, že extrakční hadice není ucpaná a sonda se nedotýká dna nádrže.

Běžná údržba

- a) Kontrolujte pravidelně, zda ze stroje neuniká kapalina.
- b) Spojení hadic k sobě by mělo být pevně utěsněné.
- c) Je nutné vypustit odpadní olej co nejdříve pro případ korodování nádrže.
- d) Pokud používáte sání oleje po dlouhé době (běžně jeden rok), zkontrolujte prosím adaptér sondy, jestli tudy neuniká kapalina.

Poznámky

- a) Použití na výměnu oleje se sondou: pro kovovou sondu velká sací kapacita: 3,1 l/min, malá sací kapacita 0,8 l/min; pro plastovou sondu největší sací kapacita 4,3 l/min, nejmenší 0,8 l/min.
- b) Pokud pracujete při odsávání oleje dlouho, zkontrolujte prosím adaptér, utěsnění válců/adaptérů kvůli úniku oleje.

Magneti Marelli Aftermarket Spółka z.o.o.

Plac Pod Lipami 5, 40-476 Katowice

Tel: + 48 (032) 6036107, Fax: + 48 (032) 603-61-08

e-mail: wyposazenie@magnetimarelli.com

www.magnetimarelli-aftermarket.pl/

<https://wyposazeniemm.pl>

Magneti Marelli After Market S.p.A.

Viale Aldo Borletti, 61/63

20011 Corbetta (Milano)

ITALIA

@mail: infoaftermarket.it@marelli.com

web: www.magnetimarelli-aftermarket.it/