

INFORMATION OM TURBO-INSTALLATION



1 / FØR DU MONTERER

- A: Du skal fjerne eventuel snavs og urenheder fra turboladeren samt ind- og udstødningsmanifolderen.
- B: Skift luftfilteret og tjek slanger for snavs, forsnævring og utætheder.
- C: Er til- og afgangsslanger enten utætte, mørnede eller varmebeskadede, så udskift olien. Rens herefter grundigt for "olieskaller" og koks.
- D: Udskift motorolien og oliefiltrene.
- E: VIGTIGT at du afslutningsvis rengør motorens ånderørssystem.

2 / NÅR DU MONTERER

- A: Brug nye pakninger og smør kobberfedt på bolte og møtrikker. (Undgå flydende pakning)
- B: FØR tilslutning til turboladeren så undersøg udstødningssystemet grundigt, da eksempelvis en forsnævring kan forårsage et for højt modtryk som vil skade turboladeren.
- C: Fyld olietilløbet med **ren** olie.
- D: Tilslut olietilgangsslangen til turboens olietilløb.
- E: Drej turbolejehuset så drænhullet ikke afviger mere end 30 grader fra lodret.
- F: Fastspænd alle bolte og clamps på turboladeren og lås med låseblik.
- G: Luftforbindelserne monteres til turboens kompressorhus.

3 / KOM GODT I GANG

SMØRING:

FØR montering af oliedrænslangen, drejes motoren på selvstarteren indtil olien drypper ud af drænhullet. Monter herefter slangen.

OPSTART:

Start med at lade motoren køre i tomgang i ca. 5 minutter.
Undgå opspeedninger.
Efterse for utætheder.

HUSK altid at lade motoren køre i tomgang i ca. 2 minutter før stop.
Dette forlænger turboladerens levetid.

OBS: Brug ALDRIG turboladeren før motoren er driftsvarm (olietemp. ca. 50°C).

TYPISKE ÅRSAGER TIL SKADER PÅ TURBOLADERE

- | | |
|--|---|
| - Forurenede olie | - Dårlig olie kvalitet |
| - Manglende/lavt olietryk | - Forurenede/begrænset indsugningsluft |
| - Ukorrekt drift, mangelfuld vedligeholdelse | - Skødesløse og mangelfulde montagearbejder |
| - For høj underkompression | - Fremmedlegeme i udstødningsgassen |
| - Dårlig oliedræn | - Overspeed |

Eventuelle fejl eller defekter i fabriksnye eller nyrenoverede turboladere viser sig inden for de første minutter eller første opstart. Herefter må årsagen til fejlen søges i listen til venstre.

Da turboladeren på enhver måde er langt kraftigere belastet end motoren selv vil fejl og svagheder i "systemet" ofte kunne konstateres på turboladeren, uden at denne er den egentlige årsag hertil. Motorens sundhedstilstand kan faktisk aflæses af turboladeren