

POKYNY PRO VÝMĚNU KOMPRESORU KLIMATIZACE

1. Při Výměně kompresoru klimatizace, zkontrolujte stav oleje v původním kompresoru. Pokud je olej znečištěný nebo kontaminovaný nečistotami je nutné provést proplach systému klimatizace. Olej v kompresoru musí být naprosto čistý!
2. S výměnou kompresoru musí být vyměněny tyto komponenty: sušič-akumulátor, orifice-expanzní ventil. V těchto dílech se shromažďují nečistoty a tyto by mohli způsobit poškození námi dodaného dílu. Pokud je na výstupu kompresoru umístěn na hadici tlumič, musí být také vyměněn.
3. Zkontrolujte náplň oleje v novém kompresoru vylitím a opětovným nalitím do kompresoru.
4. Pokud olej v kompresoru není, doplňte před montáží olej správné viskozity a správného objemu.
5. Před montáží zkontrolujte dotažení šroubů, usazení spojky a řemenice kompresoru.
6. Nainstalujte nový kompresor.
7. Otočte 8-9x ručně hřídelí kompresoru. Tím dojde k odstranění zbytků oleje z prostoru pístů a také k namazání vnitřních komponentů kompresoru.
8. Naplňte systém správným typem a množstvím chladiva. Pozor, neplňte systém klimatizace tekutým chladivem na straně sání kompresoru! Po naplnění vyčkejte alespoň 10 minut než spustíte motor – kompresor může být nenávratně poškozen nasátím tekutého chladiva.
9. **První start:** Po 3 minutách běhu motoru zapněte klimatizaci na maximální výkon po dobu 3 minut při volnoběžných otáčkách motoru. Poté na přibližně 5 minut motor vypněte.

Druhý start: Postup opakujte, jen čas běhu klimatizace prodlužte na 10 minut.

Třetí start: Provedte vozem testovací jízdu, při které klimatizaci prověříte ve všech režimech, včetně vypnutého stavu.

POZOR: Při nedodržení výše uvedeného postupu se vystavujete riziku zamítnutí případné reklamace.