



POUŽITÍ

Eni i-Sint 0W-20 je mazivo 'syntetické technologie' navržené a vyvinuté tak, aby splňovalo požadavky na mazání motorů montovaných do nově vyráběných automobilů, včetně hybridních, které jsou provozované podle postupů údržby předepsaných výrobci.

VÝHODY PRO ZÁKAZNÍKA

- **Eni i-Sint 0W-20** zajišťuje, díky svoji extrémní tekutosti, vynikající studený start, zabezpečuje nejlepší mazání i při velmi nízkých teplotách, a zároveň udržuje mimořádně odolný olejový film i při vysokých provozních teplotách. **Eni i-Sint 0W-20** je vhodný pro automobily vybavené systémem Start & Stop.
- Speciální formulace **Eni i-Sint 0W-20** zajišťuje maximální ochranu, která snižuje účinky opotřebení i v nejnáročnějších jízdních podmínkách, vždy zajišťuje, že si motor zachová svůj původní výkon.
- Vlastnosti vysokého průtoku zajišťují lepší mazání motoru, účinně snižují tření a významně přispívají k úsporám paliva s následným snížením produkce emisí oxidu uhličitého (CO₂).
- Přítomnost složek s nízkou těkavostí ve formulaci a zároveň vysoká tepelná stabilita, dramaticky snižují spotřebu oleje.
- **Eni i-Sint 0W-20** odolává degradaci, zejména pokud je výsledkem oxidace v důsledku dlouhodobého vystavení vysokým teplotám za přítomnosti vzduchu a jiných látek, což umožňuje dosáhnout výrobcům intervalů výměny na vyšší kvalitativní úrovni.

SPECIFIKACE

- API SN RC
- ILSAC GF-5





CHARAKTERISTIKY

Vlastnost	Metoda	Měrné jednotky	Typické
Hustota při 15°C	ASTM D 1298	kg/m ³	849
Viskozita při 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	8.3
Viskozitní index	ASTM D 2270	-	171
Viskozita při - 35°C	ASTM D 5293	mPa.s	6000
Bod vzplanutí COC	ASTM D 92	°C	216
Bod tuhnutí	ASTM D 5950	°C	-36
Číslo alkality (BN)	ASTM D 2896	mg KOH/g	6.3

