

MOTOROVÝ OLEJ LKW LEICHTLAUF 10W-40

LKW-Leichtlauf-Motoröl 10W-40

POPIS

Lehkoběžný motorový olej na bázi syntetické technologie. Zamezuje houstnutí oleje vznikající zanášením sazemi. Udrží nízkou spotřebu oleje. Zachovává obzvláště při kritických podmínkách provozu optimální tlak oleje a stabilní mazací film. Díky svému obsahu moderních aditiv a jejich spojení s nekonvenčními základovými oleji, zaručuje tento olej výborné lehkoběžné vlastnosti. Vytváří rovněž vysokou ochranu proti opotřebení a umožňuje dodržovat maximální intervaly výměny oleje.

VLASTNOSTI

- mísitelný s běžnými motorovými oleji
- testovaný v motorech s katalyzátory a turbodmychadly
- stabilní mazací film
- vysoká ochrana před opotřebením
- lehčí běh motoru
- úspora oleje a pohonných hmot
- výtečná čistota v motoru
- rychlé promazání motoru při nízkých teplotách
- bezpečný studený start

SPECIFIKACE / SCHVÁLENÍ

ACEA A3 • ACEA B4 • ACEA E7 • API CI-4 • API SL • Global DHD-1 • MAN M 3275-1 • MB 228.3 • Volvo VDS-3

LIQUI MOLY doporučuje tento olej navíc pro vozidla, pro která jsou požadovány následující specifikace:

Caterpillar ECF-1-a • Caterpillar ECF-2 • Cummins CES 20071 • Cummins CES 20072 • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20078 • Deutz DQC III-10 • Mack EO-M Plus • MB 229.1 • MTU Typ 2 • Renault Trucks RLD • Renault Trucks RLD-2

TECHNICKÁ DATA

Třída viskozity oleje SAE (motorové)	: 10W-40		SAE J300
Hustota při +15 °C	: 0,870	g/cm ³	DIN 51757
Viskozita při +40 °C	: 95,0	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při +100 °C	: 14,5	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při -30 °C (MRV)	: < 60000	mPa.s	ASTM D 4684
Viskozita při -25 °C (CCS)	: ≤ 7000	mPa.s	ASTM D 5293
Index viskozity	: 160		DIN ISO 2909
Viskozita HTHS při +150 °C	: ≥ 3,5	mPa.s	ASTM D 5481
Bod vzplanutí	: +230	°C	DIN ISO 2592
Bod tuhnutí	: -36	°C	DIN ISO 3016
Ztráta odpařením (Noack)	: 12,7	%	CEC-L-40-A-93
Číslo celkové alkality	: 10,5	mg KOH/g	DIN ISO 3771
Sulfátový popel	: 1,0 – 1,6	g/100 g	DIN 51575
Barevné číselné označení (ASTM)	: L4,0		DIN ISO 2049

OBLAST POUŽITÍ

Pro všechny dieselové atmosférické i přeplňované motory, s i bez chlazení plnicího vzduchu. Speciálně vhodný pro dlouhé intervaly výměny oleje a pro vysoké motorické požadavky. Je doporučený rovněž jako univerzální motorový olej pro smíšený vozový park.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Dodržet provozní a servisní předpisy výrobce automobilu nebo motoru. Je mísi-
telný s běžnými motorovými oleji. Nejvyšší účinnost zaručuje olej pouze v nesmí-
šeném stavu s jiným olejem!

MOTOROVÝ OLEJ LKW LEICHTLAUF 10W-40

LKW-Leichtlauf-Motoröl 10W-40

DOSTUPNÁ BALENÍ	5 l	plastový kanystr	Obj. č. 1185 D-GB-I-E-P
	5 l	plastový kanystr	Obj. č. 8026 D-RUS-UA
	20 l	plastový kanystr	Obj. č. 4743 D-GB-I-E-P
	60 l	plechový sud	Obj. č. 4744 D-GB
	205 l	plechový sud	Obj. č. 4747 D-GB
	1 l	volný objem	Obj. č. 4748 D-GB

