

Q8 Formula Truck 7000 15W-40

Syntetický Low SAPS motorový olej

Použití

Vysoce výkonný syntetický motorový olej s nízkým obsahem sulfátového popelu, fosforu a síry (low-SAPS), vyvinutý pro mazání nejnovějších naftových motorů U.S. EPA 2007, Euro VI s filtrem pevných částic (DPF) nebo katalyzátorem výfukových plynů (SCR) vyžadující naftu s nízkým obsahem síry (50 ppm a méně), pracující v těžkých provozních podmínkách.

Schválení a doporučení

ACEA E9;
API CK-4;
Allison TES-439;
Caterpillar ECF-2, ECF-3;
Cummins CES 20086;
Detroit Diesel DFS93K218, DFS93K222;
Deutz DQC III-10 LA, DCQ III-18 LA;
Ford WSS-M2C-171-F1;
Hino;
Isuzu;
JASO DH-2;
MB 228.31;
MAN M 3575, M 3775;
JASO DH-2;
Renault RLD-3;
Tata;
UD Trucks;
Mack EO-S 4.5;
MTU Type 2.1;
Volvo VDS-4.5

Přednosti

- Speciálně vyvinuté složení pro splnění emisní normy ACEA E9 a API CK-4.
- Minimalizuje zanášení filtru pevných částic (DPF/CRT).
- Chrání katalyzátor výfukových plynů (SCR).
- Vynikající ochrana proti „bore polishing“ a opotřebení vačky.
- Nabízí prodloužený interval výměny oleje, čímž snižuje náklady na údržbu.
- Výjimečná ochrana motoru při studených startech.
- Předchází znečištění motoru sazí ze spalování.

Vlastnosti	Metoda	Jednotka	Hodnota
Hustota při 15 °C	ASTM D4052	kg/m ³	874
Viskozitní třída oleje			15W-40
Kinematická viskozita při 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	113
Kinematická viskozita při 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	15
Viskozitní index	ASTM D2270		139
Číslo alkalické rezervy TBN	ASTM D2896	mgKOH/g	10
Bod tuhnutí	ASTM D97	°C	-30
Bod vzplanutí	ASTM D92	°C	226
Obsah sulfátového popela	ASTM D874	% hmotnosti	1,0
Mezní teplota čerpatelnosti	ASTM D3829	°C	-28

Uvedené vlastnosti jsou charakteristické pro současnou produkci a mají pouze informativní charakter.