

OLEJ DO PŘEVODOVEK ŘÍZENÍ 3100

Lenkgetriebe-Öl 3100

POPIS

Hydraulická kapalina speciálně vyvinutá pro splnění vysokých nároků značky Daimler. Kapalinu je možno používat jak v mechanických řízeních, tak i v servořízeních, kterými jsou vybaveny četná vozidla značky Mercedes Benz. Vybrané základové oleje a moderní aditiva zaručují kapalině optimální hodnoty viskozity a tření, velmi vysokou ochranu proti opotřebení, vysokou tepelnou stabilitu a odolnost proti stárnutí a také výtečnou ochranu proti korozi. Rovněž kapalina disponuje výbornými vlastnostmi při nízkých teplotách.

VLASTNOSTI

- výborné vlastnosti při nízkých teplotách
- snižuje tření a opotřebení
- optimální odolnost proti stárnutí
- dobré viskózní a teplotní vlastnosti
- nejvyšší tepelná stabilita
- excelentní ochrana proti korozi

SPECIFIKACE / SCHVÁLENÍ

Dexron II D • MB 236.3

LIQUI MOLY doporučuje tento olej navíc pro vozidla, pro která jsou požadovány následující specifikace:

VW G 009 300 • ZF TE-ML 03D • ZF TE-ML 04D • ZF TE-ML 09 • ZF TE-ML 11
• ZF TE-ML 14A • ZF TE-ML 17C

TECHNICKÁ DATA

Hustota při +15 °C	: 0,865	g/cm ³	DIN 51757
Viskozita při +40 °C	: 33,0	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při +100 °C	: 6,65	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při -40 °C (Brookfield)	: ≤ 40000	mPa.s	ASTM D 2983-09
Index viskozity	: 163		DIN ISO 2909
Bod vzplanutí	: +198	°C	DIN ISO 2592
Bod tuhnutí	: -36	°C	DIN ISO 3016
Barevné číselné označení (ASTM)	: L 3,5		DIN ISO 2049

OBLAST POUŽITÍ

Hydraulická kapalina pro použití v mechanických řízeních a také v servořízeních.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Nutno respektovat provozní a servisní předpisy výrobců motorových vozidel případně hydraulických agregátů. Kapalinu lze doplňovat také do systémů, které používají běžné oleje třídy ATF této specifikace. Optimální účinnost je zaručena pouze při použití v nesmíšeném stavu s jinými kapalinami.

DOSTUPNÁ BALENÍ

1 l	plastová lahev	Obj. č. 1145 D-GB-I-E-P
1 l	plastová lahev	Obj. č. 2372 D-RUS-UA

