

OCHRANA PODVOZKU – živice, natíratelná, černá

Unterbodenschutz streichbar schwarz

POPIS

Ochrana podvozku je natíratelný tixotropní antikorozi ochranný prostředek černé barvy, který je směsí živice, syntetických pryskyřic a speciálních inhibitorů. Po odvětrání nátěru zůstává houževnatá a elastická vrstva, která odolává vlivům životního prostředí a chrání před korozi vyvolávané silniční posypovou solí. Materiál se vyznačuje dobrými ochrannými vlastnostmi proti korozi. Je nestékavý a proto při aplikaci neodkapává. To umožňuje nanášet silné vrstvy materiálu v jednom pracovním kroku.

VLASTNOSTI

- zakrytí barvy v zastříkaných podběžích po lakování opravených vozidel
- vynikající stabilita
- výborná ochrana proti nárazům kamínků s tlumením hluku
- vynikající odolnost vůči slané vodě
- pro ochranu podvozkových částí automobilů
- dlouhodobá ochrana proti korozi
- vysoká odolnost proti otěru

TECHNICKÁ DATA

Barva / vzhled	: černá
Forma	: pastovitá, kapalná
Zápach	: charakteristický
Hustota při +20 °C	: 1,27 g/m ³ DIN 51757
Bod vzplanutí (uzavřený kelímek)	: +41 °C DIN 53213
Viskozita při +20 °C	: 1.520.000 mPa.s
Hodnota pH při +20 °C	: není stanovena
Skladovatelnost v originálním uzavřeném obalu	: 24 měsíců
Doporučená skladovací teplota	: 10 – 30 °C

OBLAST POUŽITÍ

Černá hmota vhodná jako ochranný nátěr neošetřených i lakovaných ploch na podvozcích motorových vozidel, rovněž je vhodná pro ochranu podběhů a opravy nebo doplnění předchozích ochranných nátěrů.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Ošetřované plochy nejdříve dobře očistit a případnou rez odstranit. Plochy musí být suché, zbavené nečistot, vosku, mastnoty a prachu.

Hmotu je možné nanášet na určená místa podvozků nebo podběhů pomocí nylonového štětce (obj. č. 6235) nebo stěrkou.

Otevřenou dózu nenechat stát otevřenou, protože se na povrchu materiálu utvoří pevná kůra.

Podle tloušťky nanesené vrstvy a povětrnostních podmínek je vozidlo po cca 2 hodinách připraveno k použití. Celkové proschnutí nátěru trvá 12 – 24 hodin.

UPOZORNĚNÍ

Nenanášet materiál na pohyblivé nebo tepelně zatížené součásti, jako jsou klouby, motory, převodovky, spojovací hřídele, výfuky, katalyzátory a brzdová zařízení!

Nylonový štětec po použití vyčistit čisticím prostředkem Liqui Moly – Čistič a ředidlo (obj. č. 6130)!

Ochranný nátěr není přelakovatelný!

DOSTUPNÁ BALENÍ 2 kg plechová dóza Obj. č. 6119 D-GB-F-I-E-NL-P

