

MOTOROVÝ OLEJ MOLYGEN NEW GENERATION 5W-30

Molygen New Generation 5W-30

POPIS

Nízkoviskózní high-tech lehkoběžný motorový olej s vysokou odolností proti odštěpení mazací vrstvy. Kombinuje inovativní aditivní technologii se speciálním aditivem Molygen. Spolehlivě zabraňuje usazování nečistot, snižuje třecí ztráty v motoru a optimálně chrání před opotřebením. To vede k úsporám pohonných hmot a prodlužuje životnost motoru.

VLASTNOSTI

- výborná ochrana proti opotřebení
- snižuje tření a opotřebení
- lehčí běh motoru
- testovaný v motorech s turbodmychadly a katalyzátory
- výborná čistota vnitřku motoru
- vynikající stříhová stabilita
- rychlý rozvod oleje v motoru při nízkých teplotách
- šetří pohonné hmoty a snižuje emise znečišťujících látek
- vynikající chování při vysokých a nízkých teplotách
- dlouhá životnost motoru
- mísitelný s komerčně dostupnými motorovými oleji
- optimální odolnost vůči stárnutí

SPECIFIKACE / SCHVÁLENÍ

API SP • ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY doporučuje tento olej navíc pro vozidla nebo agregáty, pro které jsou požadovány následující specifikace nebo originální čísla náhradních dílů:

Daihatsu • Fiat 9.55535-CR1 • Ford • Ford WSS-M2C 946-A • Ford WSS-M2C 946-B1 • Ford WSS-M2C 961-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 2 • Honda • Hyundai • Chrysler • Chrysler MS-6395 • Isuzu • Kia • Mazda • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota

TECHNICKÁ DATA

Třída viskozity oleje SAE (motorové)	: 5W-30		SAE J300
Hustota při +15 °C	: 0,850	g/cm ³	DIN 51757
Viskozita při +40 °C	: 63,4	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při +100 °C	: 10,8	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při -30 °C (CCS)	: ≤ 6600	mPa.s	ASTM D 5293
Viskozita při -35 °C (MRV)	: < 60000	mPa.s	ASTM D 4684
Index viskozity	: 162		DIN ISO 2909
Viskozita HTHS při +150 °C	: ≥ 2,9	mPa.s	ASTM D 5481
Bod vzplanutí	: +224	°C	DIN ISO 2592
Bod tuhnutí	: -42	°C	DIN ISO 3016
Ztráta odpařením (Noack)	: 9,8	% hmot.	CEC-L-40-A-93
Číslo celkové alkality (TBN)	: 7,2	mg KOH/g	DIN ISO 3771
Sulfátový popel	: < 0,8	g/100 g	DIN 51575
Barva / vzhled	: zelená, fluorescenční		

OBLAST POUŽITÍ

Optimální pro moderní asijské a americké benzinové motory s víceventilovou technikou, přepínáním turbodmychadlem a s i bez chlazení plnicího vzduchu. Pro ochranu a zachování hodnoty motoru během dlouhých intervalů výměny oleje a při jejich vysokém zatížení.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Dodržet provozní a servisní předpisy výrobce automobilu nebo motoru. Olej je mísitelný se všemi komerčně dostupnými motorovými oleji. Plná účinnost je zaručena pouze při použití v nesmíšeném stavu s jiným olejem!

MOTOROVÝ OLEJ MOLYGEN NEW GENERATION 5W-30

Molygen New Generation 5W-30

DOSTUPNÁ BALENÍ	1 l	plastový kanistr	Obj. č. 9047	BOOKLET
	1 l	plastový kanistr	Obj. č. 21102	D-GB-CN
	4 l	plastový kanistr	Obj. č. 9089	BOOKLET
	4 l	plastový kanistr	Obj. č. 20989	D-GB-CN
	5 l	plastový kanistr	Obj. č. 9952	BOOKLET
	20 l	plastový kanistr	Obj. č. 21320	D-GB-I-E-P
	60 l	plechový sud	Obj. č. 9044	D-GB
	205 l	plechový sud	Obj. č. 9045	D-GB

