

MOTOROVÝ OLEJ TOP TEC 6100 0W-30

Top Tec 6100 0W-30

POPIS

Inovativní, spotřebu pohonných hmot snižující celoroční motorový olej pro vynikající výkon a dlouhou životnost motoru. Zaručuje lepší viskozitní vlastnosti, snížené tření a nižší vypařování. Nová technologie aditiv se zřetelně sníženým podílem látek vytvářejících popel optimálně chrání filtr pevných látek před jeho zanesením. Udržuje citlivé komponenty motoru v čistotě a excelentně je chrání.

VLASTNOSTI

- excelentní vlastnosti pro studené starty motoru
- zaručuje maximální výkon motoru
- nejvyšší úspora pohonných hmot
- extrémně nízká spotřeba oleje
- vynikající ochrana proti korozi
- zaručuje dlouhou životnost motoru
- vysoká čistota v motoru
- velmi dobrá teplotní stabilita
- udržuje motorové díly v čistotě a excelentně je chrání
- obsahuje zřetelně snížený podíl látek vytvářejících popel
- testovaný v motorech s turbodmychadly a katalyzátory

SPECIFIKACE / SCHVÁLENÍ

ACEA C2 • BMW Longlife-12 FE

LIQUI MOLY doporučuje tento olej navíc pro vozidla, pro která jsou požadovány následující specifikace:

BMW 83 21 2 365 935 • BMW 83 21 2 405 097 • BMW 83 21 2 405 666

TECHNICKÁ DATA

Třída viskozity oleje SAE (motorové)	: 0W-30		SAE J300
Hustota při +15 °C	: 0,840	g/cm ³	DIN 51757
Viskozita při +40 °C	: 53,3	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při +100 °C	: 9,9	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při -40 °C (MRV)	: < 60000	mPa.s	ASTM D 4684
Viskozita při -35 °C (CCS)	: ≤ 6200	mPa.s	ASTM D 5293
Index viskozity	: 175		DIN ISO 2909
Viskozita HTHS při +150 °C	: ≥ 2,9	mPa.s	ASTM D 5481
Bod tuhnutí	: -51	°C	DIN ISO 3016
Ztráta odpařením (Noack)	: 10,9	%	ASTM 5800 B
Bod vzplanutí	: +230	°C	DIN ISO 2592
Číslo celkové alkality	: 8,2	mg KOH/g	DIN ISO 3771
Sulfátový popel	: ≤ 0,8	g/100 g	DIN 51575
Barevné číselné označení (ASTM)	: L 2,5		DIN ISO 2049

OBLAST POUŽITÍ

Na základě nízké viskozity HTHS (High-Temperature-High-Shear) je možné tento motorový olej používat jen v benzinových a dieselových motorech značky BMW, které jsou na provoz s takovým olejem určeny.

Pro dieselové motory BMW:

tríválcové: B37C15K0, B47C20O0, B37D15K0, B37D15U0

čtyřválcové: B47C20U0, B47C20O0, B47D20K0, B47D20U0, B47D20O0

šestiválcové: B57D30O0

Pro dieselové motory BMW od modelového roku 2014:

čtyřválcové: N47C16K1, N47C16U1, N47C20K1, N47C20U1, N47D16U1,

N47D16K1, N47D20K1, N47D20U1, N47D20O1, N47D20O1 US

šestiválcové: N57D30O1 US

MOTOROVÝ OLEJ TOP TEC 6100 0W-30

Top Tec 6100 0W-30

Pro dieselové motory BMW od modelového roku 2013:

šestiválcové: N57D30O1

Pro všechny benzinové motory BMW povolený, avšak pouze na území EU včetně Norska, Švýcarska a Lichtenštejnska:

tříválcové: B36, B38

čtyřválcové: B46, B48, N12, N13, N14, N16, N18, N20, N26, N40, N42, N43, N45, N45N, N46, N46T

šestiválcové: B58, N51, N52, N52K, N53, N54, N54T, N55, N55T*, N56, S55*

osmiválcové: N62, N62S, N62TU, N63, N63TU, N63T2, N63 oL2, S63*, S63T0*, S63T2*

dvanáctiválcové: N73, N74

* Doporučené motorové oleje pro M-motory: LL-01:0W-40; LL-04:0W-30

Olej není zpětně kompatibilní.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Dodržet provozní a servisní předpisy výrobce automobilu nebo motoru.

Poznámka: Maximální účinnost oleje a ochrana filtru pevných částic je zaručena pouze při použití v nesmíšeném stavu s jiným olejem!

DOSTUPNÁ BALENÍ

1 l	plastový kanystr	Obj. č. 20770 D-F-I
1 l	plastový kanystr	Obj. č. 20777 BOOKLET
4 l	plastový kanystr	Obj. č. 20778 BOOKLET
5 l	plastový kanystr	Obj. č. 20771 D-F-I
5 l	plastový kanystr	Obj. č. 20779 BOOKLET
20 l	plastový kanystr	Obj. č. 20772 D-GB-I-E-P
60 l	plechový sud	Obj. č. 20773 D
60 l	plechový kontejner	Obj. č. 20774 D
205 l	plechový sud	Obj. č. 20775 D

