

Q8 Formula Special FE 0W-20

Plně syntetický motorový olej

Použití

Vysoce výkonný syntetický motorový olej se sníženým obsahem sulfátového popela, fosforu a síry (low-SAPS) pro osobní automobily. Umožňuje snížení spotřeby paliva a prodloužené intervaly výměny oleje. Zajišťuje nejvyšší čistotu motoru ve své třídě, čímž zvyšuje životnost motoru. Je plně kompatibilní i s biopalivy.

Navržený pro nejnovější benzínové a naftové motory Euro 6 předních světových výrobců jako jsou BMW, Mercedes-Benz, Volvo a Opel. Speciálně vyvinut pro motory vyžadující specifikace ACEA C5, API SN/SN Plus, ILSAC GF-5.

Schválení a doporučení

ACEA C5;
API SN, SN Plus;
BMW LL-14 FE+, LL-17 FE+;
Chrysler MS 12145;
Fiat 9.55535-GSX;
Ford WSS-M2C-947-B1;
ILSAC GF-5;
MB 229.71;
GM Dexos 2 Gen2;
Vauxhall OV0401547;
Volvo VCC RBS0-2AE

Přednosti

- Vynikající ochrana výfukového katalyzátoru a filtru pevných částic.
- Zlešení spotřeby paliva o více než 3%.
- Vynikající kompatibilita s bionaftou díky lepší oxidační stabilitě.
- Vynikající pevnost olejového mazacího filmu předchází opotřebení motoru.
- Zajišťuje čistotu motoru zvyšující životnost motoru.

	Metoda	Jednotka	Hodnota
Viskozitní třída oleje			0W-20
Hustota při 15 °C	ASTM D4052	kg/m ³	840
Kinematická viskozita při 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	48
Kinematická viskozita při 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	8,0
Viskozitní index	ASTM D2270		172
HTHS viskozita	CEC L-36-A-90	mPa.s	>= 2,6
Zdánlivá viskozita při -35 °C	ASTM D5293	mPa.s	5500
Bod tuhnutí	ASTM D97	°C	-45
Bod vzplanutí	ASTM D92	°C	205

Uvedené vlastnosti jsou charakteristické pro současnou produkci a mají pouze informativní charakter.